2026년도 3차 해양경찰청 채용시험 문제지

< 경위 공채(해양) 2교시 >

- [필수 2] 해양경찰학개론(01), 해사법규(04)
- [선택 1] 항해학(09), 기관학(10)

※ 시험이 시작되기 전까지 표지를 넘기지 마시오.

응시자 유의사항
○ 본인의 응시분야, 계급, 과목이 맞는지 반드시 확인바랍니다. ○ 시험이 시작되면 신속히 페이지를 넘겨 인쇄 상태 등 파본여부를 확인바랍니다. ○ 문제지에 이상이 있는 경우 교체를 요구하시기 바랍니다. ○ 이를 확인하지 않거나 교체를 요구하지 않아 발생하는 모든 불이익의 책임은 응시자 본인에게 있습니다.

성 명 :	응 시 번 호 :

해 양 경 찰 청

해양경찰학개론

1. 다음 중 「영해 및 접속수역법(시행령 포함)」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
   ① 영해의 폭을 측정하기 위한 통상의 기선은 대한민국이 공식적으로 인정한 대축척해도에 표시된 해안의 저조선으로 한다.
   ② 외국의 군함 또는 비상업용 정부선박이 영해를 통항하려는 경우에는 이 법으로 정하는 바에 따라 그 통항 3일 전까지(공휴일 제외) 국방부장관 또는 외교부장관에게 미리 알려야 한다.
   ③ 외국선박이 통항할 때 항공기의 이함·착함 또는 탑재를 하는 경우에는 대한민국의 평화·공공질서 또는 안전보장을 해치는 것으로 본다.
   ④ 대한민국의 영해 및 접속수역과 관련하여 이 법에서 규정하지 아니한 사항에 관하여는 헌법에 의하여 체결·공포된 조약이나 일반적으로 승인된 국제법규에 따른다.

2. 다음 중 「국가재정법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 해양경찰예산의 집행에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
   ① 기획예산처장관은 예산배정요구서에 따라 분기별 예산배정계획을 작성하여 국무회의의 심의를 거친 후 감사원의 승인을 얻어야 한다.
   ② 기획예산처장관은 예산집행의 효율성을 높이기 위하여 매년 예산집행에 관한 지침을 작성하여 해양경찰청장에게 통보하여야 한다.
   ③ 해양경찰청장은 세출예산이 정한 목적 외에 경비를 사용할 수 없다.
   ④ 해양경찰청장은 예산이 확정된 후 사업운영계획 및 이에 따른 세입세출예산·계속비와 국고채무부담행위를 포함한 예산배정요구서를 기획예산처장관에게 제출하여야 한다.

3. 다음 중 「국제형사사법 공조법」상 공조의 범위에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
   ① 서류·기록의 제공
   ② 사람 또는 증거물의 인도
   ③ 증거 수집, 압수·수색 또는 검증
   ④ 사람 또는 물건의 소재에 대한 수사

4. 다음 <보기> 중 해양경찰의 개념에 대한 설명으로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

㉠ 실질적 의미의 해양경찰은 해양에서 공공의 안녕과 질서에 대한 위험을 방지하기 위하여 일반통치권에 기하여 국민에게 명령·강제함으로써 국민의 자연적 자유를 제한하는 작용을 말한다.
㉡ 행정해양경찰은 해양에서의 공공의 안녕과 질서를 유지하는 권력적 작용으로서 실질적 의미의 해양경찰에 해당한다.
㉢ 비상해양경찰은 전국 또는 특정지역에 비상사태가 발생하여 계엄령 또는 위수령이 선포될 경우에 군대가 경찰사무를 관장하는 경우를 말한다.
㉣ 해양경찰의 수단적 이념으로는 민주성, 능률성, 합법성 등이 있다.

① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

5. 다음 <보기>는 「해양경찰 헌장 운영규칙」상 해양경찰 헌장 전문이다. 밑줄 친 부분 중 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

우리는 자랑스러운 대한민국 해양경찰이다.
우리는 헌법을 준수하며 국가에 헌신하고 국민에게 봉사한다.
우리는 ㉠해양주권 수호와 ㉡해상치안 확립에 힘쓰며 안전하고 깨끗한 바다를 만들기 위해 최선을 다한다.
이에 굳은 각오로 다음을 실천한다.
1. '바다의 수호자'로서 ㉢국민의 생명과 안전을 지키며 인류의 미래 자산인 해양 보전에 맡은 바 책임을 다한다.
1. '정의의 실현자'로서 ㉣청렴과 공정을 생활화하며 원칙과 규범을 준수하고 올바르게 법을 집행한다.
1. '국민의 봉사자'로서 ㉤헌신적인 봉사정신을 바탕으로 국민에게 도움이 되는 최고 수준의 해양서비스를 제공한다.
1. '해양의 전문가'로서 ㉥창의적 자세와 도전 정신으로 어떠한 어려움도 극복하며 임무를 완수한다.

① 없음 ② 1개 ③ 2개 ④ 3개

6. 다음 중 「해양재난구조대의 설치 및 운영에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 해양재난구조대에 대한 설명으로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?

① 해양재난구조대의 날 기념행사는 매년 12월 23일에 개최하는 것을 원칙으로 한다.
② 해양재난구조대는 해수면에서 조난사고 발생 시 수색·구조·구난 활동의 지원과 해양안전문화 확산을 위한 홍보 활동의 임무를 수행한다.
③ 해양재난구조대원은 해양재난구조대의 명칭을 사용하여 기부금품을 모집하여서는 아니 된다.
④ 해양재난구조대의 대장 및 부대장은 해양재난구조대원 중 관할구역 내 해양경찰서장의 추천에 따라 지방해양경찰청장이 위촉하고, 부장 및 반장은 관할구역 내 해양경찰서장이 위촉한다.

7. 다음 중 「해양경찰청 종합상황실 운영 규칙」에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

① 2개 이상의 해양경찰서 관할 구역에 중첩되거나 2개 이상의 해양경찰서 세력이 동원된 경우에는 최초 상황이 발생한 해역을 관할로 하는 해양경찰서장이 지휘한다.
② 긴급신고전화에 의한 상황신고는 관할에 관계없이 최초 신고를 받은 관할 해양경찰서 상황실에서 접수한다.
③ 해양상황이 발생한 경우 현장에서의 지휘는 관할 해양경찰서의 상황실장이 지정한 현장조정관(OSC)이 지휘하는 것을 원칙으로 한다.
④ VHF-DSC 등 무선조난통신은 해양경찰청 구조안전국에서 접수한다.

8. 다음 <보기>는 「방제대책본부 운영 규칙」상 방제대책본부의 설치 방법에 대한 설명이다. ( ) 안에 들어갈 숫자의 합으로 가장 옳은 것은?

< 보 기 >

㉠ 중앙방제대책본부 : 지속성 기름이 ( ) kℓ 이상 유출되거나 유출될 우려가 있는 경우
㉡ 광역방제대책본부 : 지속성 기름이 ( ) kℓ 이상 (비지속성 기름 또는 위험·유해물질은 ( ) kℓ 이상) 유출되거나 유출될 우려가 있는 경우
㉢ 지역방제대책본부 : 지속성 기름이 ( ) kℓ 이상 (비지속성 기름 또는 위험·유해물질은 ( ) kℓ 이상) 유출되거나 유출될 우려가 있는 경우

① 800　② 860　③ 900　④ 960

9. 다음 <보기> 중 「해양경찰법」 및 「해양경찰위원회 규정」상 해양경찰위원회에 대한 설명으로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

㉠ 해양경찰위원회의 정기회의는 특별한 사유가 있는 경우를 제외하고 매월 1회 위원장이 소집한다.
㉡ 해양경찰위원회의 위원장은 필요한 경우 임시회의를 소집할 수 있으며, 3명 이상의 위원, 해양수산부장관, 해양경찰청장 또는 해양경찰차장은 위원장에게 임시회의의 소집을 요구할 수 있다.
㉢ 해양경찰위원회 위원의 임기는 3년으로 하며, 연임하려는 경우 위원회의 재적위원 과반수의 출석과 출석위원 과반수의 찬성이 있어야 한다.
㉣ 해양경찰위원회의 위원장은 해양수산부장관의 재의요구가 있으면, 그 요구를 받은 날부터 7일 이내에 회의를 소집하여 다시 의결할 수 있다.

① 없음　② 1개　③ 2개　④ 3개

10. 다음 중 「해양경찰법」에 대한 설명으로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?

① 해양경찰청장은 국민의 안전을 위협하는 해양재난 또는 해양사고의 대응을 위하여 필요한 경우 관계 행정기관의 장 또는 지방자치단체의 장에게 필요한 협력을 요청할 수 있다.
② 해양경찰행정에 대한 국민의 참여를 확대하기 위해 「해양경찰법」상 국민참여의 확대에 관하여 규정하고 있다.
③ 해양경찰청장은 해양경찰에서 15년 이상 경찰공무원으로 재직한 자로서 치안감 이상 경찰공무원으로 재직 중이거나 재직했던 사람 중에 해양경찰위원회의 동의를 받아 해양수산부장관을 거쳐 대통령이 임명한다.
④ 해양경찰청장은 해양경찰 업무에 필요한 연구·실험·조사·기술개발 및 전문인력 양성 등 소관 분야의 과학기술진흥을 위한 시책을 마련하여 추진하여야 한다.

11. 다음 중 「연안사고 예방에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

① 지방해양경찰청장은 연안사고 예방을 위한 순찰·지도 등의 업무를 수행하기 위하여 연안순찰대를 편성하여 운영할 수 있다.

② 해양경찰청장은 지역주민으로서 연안해역의 특성을 잘 아는 사람 등을 연안안전지킴이로 위촉하여 연안사고예방을 위한 순찰·지도업무를 보조하게 할 수 있다.

③ 지방자치단체의 장은 필요한 경우 관할 구역에서 연안안전지킴이가 활동하는 데 소요되는 경비의 전부 또는 일부를 지원할 수 있다.

④ 연안안전지킴이가 그 직무를 수행하는 경우에는 신분을 표시하는 증표를 지니고 이를 관계인에게 내보여야 한다.

12. 다음 중 「재난 및 안전관리 기본법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

① "긴급구조기관"이란 소방청·소방본부 및 소방서를 말한다. 다만, 해양에서 발생한 재난의 경우에는 해양경찰청·지방해양경찰청 및 해양경찰서를 말한다.

② 행정안전부장관은 재난 및 사고로부터 국민의 생명·신체 및 재산을 보호하기 위하여 5년마다 국가의 재난 및 안전관리업무에 관한 기본계획을 수립하여야 한다.

③ "재난"이란 국민의 생명·신체·재산과 국가에 피해를 주거나 줄 수 있는 것으로서 자연재난과 사회재난으로 구분된다.

④ 행정안전부장관은 국가 및 지방자치단체가 행하는 재난 및 안전관리 업무를 총괄·조정한다.

13. 다음 중 「출입국관리법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 외국인의 강제퇴거 사유로 가장 옳지 않은 것은?

① 출입국관리공무원의 출국심사를 받지 않고 출국하려는 사람

② 입국금지 사유가 입국 후에 발견되거나 발생한 사람

③ 금고 이상의 형을 선고받고 석방된 사람

④ 국세 및 관세 5천만원 이상 또는 지방세 3천만원 이상을 정당한 사유 없이 그 납부기한까지 내지 아니한 사람

14. 다음 <보기> 중 「수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 설명으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

㉠ 중앙구조본부의 장은 수난대비기본훈련 실시 14일 전까지 훈련일시, 훈련장소, 훈련방법, 그 밖에 수난대비기본훈련에 필요한 사항을 훈련참여기관의 장에게 통보하여야 한다.

㉡ 해양경찰청장은 해수면에서 자연적·인위적 원인으로 발생하는 조난사고로부터 사람의 생명과 신체 및 재산을 보호하고 효율적인 수난구호를 위하여 수난대비기본계획을 3년 단위로 수립하여야 한다.

㉢ "구조대"란 수색 및 구조활동을 신속히 수행할 수 있도록 훈련된 인원으로 편성되고 적절한 장비를 보유한 단위 조직을 말한다.

㉣ 「수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률」에 따라 인명이나 해양환경에 손상을 초래할 수 있는 조난된 선박의 선장 또는 소유자는 계속 항해 시의 위험을 줄이기 위하여 긴급피난을 할 수 있다.

① 없음 ② 1개 ③ 2개 ④ 3개

15. 다음 중 「해양경비법」상 해상항행 보호조치를 할 수 있는 선박등의 행위에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은? (단, 외국선박에 대한 해상항행 보호조치는 연안수역에서만 실시함)

① 선박등이 본래의 목적을 벗어나 다른 선박등의 항행 또는 입항·출항 등에 현저히 지장을 주는 행위

② 선박등이 국제평화와 안전유지를 위한 국제적 노력에 특히 기여하기 위하여 산업통상자원부장관이 지정·고시하는 금지물품을 수송하는 행위

③ 임해 중요시설 경계 바깥쪽으로부터 1킬로미터 이내 경비수역에서 선박등이 무리를 지어 위력적인 방법으로 항행 또는 점거함으로써 안전사고가 발생할 우려가 높은 행위

④ 선박등이 항구·포구 내외의 수역과 지정된 항로에서 무리를 지어 장시간 점거하거나 항법상 정상적인 횡단항법을 일탈하여 다른 선박등의 항행에 지장을 주는 행위

16. 다음 중 「수상레저안전법」상 안전준수의무에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

① 누구든지 안개 등으로 가시거리가 0.5킬로미터 이내로 제한되는 경우 수상레저활동을 하여서는 아니 된다.
② 수상레저활동을 하는 사람은 구명조끼 등 인명안전에 필요한 장비를 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 착용하여야 한다.
③ 누구든지 대통령령으로 정하는 바에 따라 그 수상레저기구의 정원을 초과하여 사람을 태우고 운항하여서는 아니 된다.
④ 출발항으로부터 10킬로미터 이상 떨어진 곳에서 수상레저활동을 하려는 사람은 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 해양경찰관서나 경찰관서에 신고하여야 한다.

17. 다음 중 「해양경찰 인권보호 직무규칙」상 인권위원회 구성 등에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

① 인권위원회는 위원장 1명을 포함하여 7명 이상 20명 이하의 위원으로 성별을 고려하여 구성한다.
② 회의에 출석한 위원에게는 예산의 범위에서 수당과 여비 및 그 밖에 필요한 경비를 지급할 수 있다.
③ 인권위원회 위원장과 위원의 임기는 3년으로 하며, 위원장이 아닌 위원은 연임할 수 있다.
④ 인권위원회 위원장은 위원 중에서 해양경찰청장이 위촉한다.

18. 다음 중 「함정 운영관리 규칙」상 함정 운용에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

① 좁은 수로를 통과하거나 제한된 시계에서 항해하는 경우에는 함·정장이 직접 조함해야 한다.
② 간첩선 출현 등 국가안보를 해칠 우려가 있는 상황이 발생한 경우 「함정 운영관리 규칙」 제9조에 따른 함정 지휘권자는 함정을 추가로 배치할 수 있다.
③ 함정의 안전관리를 위하여 지방해양경찰청장은 반기별, 해양경찰서장 및 서해5도특별경비단장은 분기별 함정 운용관리 실태를 지도·점검해야 한다.
④ 해양경찰청장 및 지방해양경찰청장은 편제를 조정할 때에는 해역별 특성, 치안수요 등을 종합적으로 고려해야 하며, 지방해양경찰청장이 편제를 조정할 때에는 해양경찰청장에게 서면으로 보고해야 한다.

19. 다음 중 「무기·탄약 및 진압장비 관리규칙」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

① "관리책임자"란 해당 해양경찰관서등의 무기·탄약 및 진압장비의 보관·운반·수리·입출고 등 관리에 종사하는 사람을 말한다.
② 간이무기고는 근무자가 24시간 상주하는 함정, 파출소 등 소속 관서의 장이 필요하다고 인정하는 상당한 이유가 있는 장소에 설치할 수 있다.
③ 탄약고를 무기고와 분리하는 것이 불가능할 때에는 탄약을 반드시 별도의 상자에 넣어 잠금장치를 한 후 무기고에 보관해야 한다.
④ 공용화기는 유탄발사기, 중기관총, 함포(부대장비를 포함한다) 등 부서단위에서 운용하는 장비를 포함한다.

20. 다음 <보기> 중 「파출소 및 출장소 운영 규칙」에 대한 설명으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

㉠ 해양경찰서장은 파출소등의 안전·치안수요가 증가되어 근무인력이 부족한 경우 파출소등 지원근무계획을 수립하여 부족한 인력을 한시적으로 지원할 수 있으며, 지원근무에 필요한 사항과 절차 및 근무지침은 파출소장이 정한다.
㉡ 순찰구조팀장은 파출소 근무경력 2년 이상인 사람 또는 안전·상황·구조부서에서 근무경험이 풍부한 사람 중에서 파출소장이 지정한다.
㉢ 해양경찰서장은 관내 안전·치안수요와 인력운영 여건 등을 고려하여 「국가공무원 복무규정」 제12조에서 정한 범위에서 파출소의 교대근무제를 정할 수 있다.
㉣ 연안구조정은 임무수행을 위해 파출소등에 배치하며, 파출소장의 지시를 받아 순찰구조팀장이 운용한다.
㉤ 순찰근무는 파출소장 및 출장소장의 지시에 따라 파출소 또는 출장소의 관내를 돌아다니는 근무로서, 해안순찰과 해상순찰로 구분하며, 주로 해상순찰을 중심으로 해야 한다.

① 2개 ② 3개 ③ 4개 ④ 5개

21. 다음 중 통합방위작전에 관하여 「통합방위법」 및 「해양경비법」에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

① 해양경비에 관하여는 예외적으로 「통합방위법」보다 「해양경비법」이 우선한다.
② 「통합방위법」상 통합방위작전의 해상 관할구역은 일반경비해역과 특정경비해역으로 구분하며, 일반경비해역은 지방해양경찰청장이, 특정경비해역은 해군작전사령관이 담당한다.
③ 시·도경찰청장, 지방해양경찰청장(대통령령으로 정하는 해양경찰서장을 포함한다), 지역군사령관 및 해군작전사령관은 관할구역 중에서 적의 침투가 예상되는 곳 등에 검문소를 설치·운용할 수 있다.
④ 지방해양경찰청장이 검문소를 설치하는 경우에는 미리 관할 함대사령관과 협의하여야 한다.

22. 다음 중 「해양경찰청 공무원 행동강령」상 해양경찰청과 그 소속기관의 행동강령책임관을 연결한 것으로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?

① 해양경찰청 : 감사담당관
② 지방해양경찰청 : 청문감사담당관
③ 중앙해양특수구조단 : 운영지원과장
④ 해양경찰서 및 해양경찰정비창 : 기획운영과장

23. 다음 <보기>는 해양경찰 조직의 발전과정과 관련된 내용이다. 시간적인 순서로 가장 옳게 나열한 것은?

< 보 기 >

㉠ 「경찰법」의 제정
㉡ 「해양경비법」의 제정
㉢ 「해양법에 관한 국제연합협약(유엔해양법협약)」의 국제적 발효
㉣ 해양경비대를 해양경비사령부로 개칭
㉤ 해양경찰청장의 직급이 차관급인 치안총감으로 승격

① ㉠-㉣-㉢-㉡-㉤
② ㉢-㉣-㉤-㉠-㉡
③ ㉣-㉢-㉠-㉡-㉤
④ ㉣-㉠-㉢-㉤-㉡

24. 다음 <보기>는 「(해양경찰청) 수사긴급배치규칙」상 경력동원기준에 대한 설명이다. ( ) 안에 들어갈 숫자의 합으로 가장 옳은 것은?

< 보 기 >

㉠ 갑호배치 : 형사(수사)요원, 형사기동정 요원, 해양경찰 파출소 요원, 경비함정 요원은 가동경력 ( )%
㉡ 을호배치 : 형사(수사)요원, 형사기동정 요원은 가동경력 ( )%, 해양경찰 파출소 요원, 경비함정 요원은 가동경력 ( )%

① 200　② 250　③ 270　④ 300

25. 다음 중 「국가공무원법」상 공무원의 복무에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

① 공무원은 선거에서 특정 정당 또는 특정인을 지지 또는 반대하기 위해 투표를 하거나 하지 아니하도록 권유 운동을 하여서는 아니 된다.
② 공무원(사실상 노무에 종사하는 공무원을 포함한다)은 노동운동이나 그 밖에 공무 외의 일을 위한 집단 행위를 하여서는 아니 된다.
③ 공무원은 공무 외에 영리를 목적으로 하는 업무에 종사하지 못하며 소속 기관장의 허가와 상관없이 다른 직무를 겸할 수 없다.
④ 공무원은 직무상의 관계가 없는 그 소속 상관에게는 증여할 수 있다.

26. 다음 <보기>는 「연안사고 예방에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 설명이다. ( )안에 들어갈 숫자의 합으로 가장 옳은 것은?

< 보 기 >

㉠ 해양경찰청장은 연안사고 예방을 위하여 ( )년마다 연안사고 예방 기본계획을 수립·추진하여야 한다.
㉡ 중앙연안사고예방협의회는 위원장 1명을 포함하여 ( )명 이내의 위원으로 구성한다.
㉢ 지역연안사고예방협의회는 위원장 1명을 포함하여 ( )명 이내의 위원으로 구성한다.
㉣ 연안체험활동 운영자는 연안체험활동 계획 신고서를 연안체험활동이 시작되기 ( )일 전까지 관할 해양경찰서장에게 제출하여야 한다.

① 67　② 65　③ 47　④ 45

27. 다음 <보기>는 「해양경찰장비 도입 및 관리에 관한 법률」상 용어에 대한 설명이다. ( ) 안에 들어갈 내용을 차례대로 나열한 것은?

< 보 기 >

- "내용연수"란 해양경찰장비의 운용에 지장이 없는 상태에서 해양경찰의 직무를 원활하게 수행할 수 있을 것으로 예측한 해양경찰장비의 (㉠) 사용연수를 말한다.
- "처분"이란 매각, (㉡) 등의 방법으로 해양경찰장비의 소유권이 국가 외의 자에게 이전되거나 다른 기관에 관리권이 이전되는 것을 말한다.

	㉠	㉡
①	법적	양여
②	법적	증여
③	경제적	양여
④	경제적	증여

28. 다음 <보기> 중 「해상교통안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 외국선박이 대한민국 내수의 통항허가를 받기 위해 제출하여야 하는 서류로 옳은 것을 모두 고른 것은?

< 보 기 >

㉠ 선박의 명세
㉡ 선원 및 화물 명세
㉢ 선박의 다음 목적지
㉣ 해상교통에 미치는 영향 및 안전대책
㉤ 통항 위치 및 일정 등을 기재한 통항계획서

① ㉠, ㉡, ㉢
② ㉠, ㉣, ㉤
③ ㉡, ㉢, ㉤
④ ㉡, ㉢, ㉣

29. 다음 중 「선박교통관제에 관한 법률」에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

① 선박교통관제에 관하여는 다른 법률에 특별한 규정이 있는 경우에도 이 법이 우선하여 적용된다.
② 이 법은 영해 및 내수 내의 관제수역에 있는 선박에 대해서만 적용한다.
③ 해양경찰청장은 선박교통관제 기본계획을 5년 단위로 수립하여야 하며, 기본계획을 시행하기 위하여 매년 선박교통관제 시행계획을 수립하여야 한다.
④ 선박교통관제 기본계획은 「해사안전기본법」 제7조제1항에 따른 국가해사안전기본계획의 내용을 참조할 수 있다.

30. 다음 중 「배타적 경제수역에서의 외국인어업 등에 대한 주권적 권리의 행사에 관한 법률」상 외국인의 어업에 대한 설명으로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?

① 외국인은 배타적 경제수역 중 특정금지구역에서 어업활동을 하여서는 아니 된다.
② 이 법에서 규정하는 사항에 관하여 외국과의 협정에서 따로 정하는 것이 있는 경우에도 이 법이 우선하여 적용된다.
③ 허가증을 발급받은 외국인은 대한민국 정부에 입어료를 내야 한다.
④ 허가를 받은 외국인은 허가를 받은 선박에 허가사항을 식별할 수 있도록 표지를 하여야 한다.

31. 다음 중 「국민보호와 공공안전을 위한 테러방지법」에 대한 설명으로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?

① "테러단체"란 국가정보원이 지정한 테러단체를 말한다.
② 대테러활동에 관한 정책의 중요사항을 심의·의결하기 위하여 국가테러대책위원회를 두고, 위원장은 국무총리로 한다.
③ 국가의 권한행사를 방해하기 위해 폭행이나 협박, 그 밖의 방법으로 운항 중인 선박 또는 해상구조물을 강탈하거나 선박의 운항을 강제하는 행위는 테러에 포함된다.
④ "테러위험인물"이란 테러단체의 조직원이거나 테러단체 선전, 테러자금 모금·기부, 그 밖에 테러 예비·음모·선전·선동을 하였거나 하였다고 의심할 상당한 이유가 있는 사람을 말한다.

32. 다음 중 「해양환경관리법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 해양경찰청장 소속 해양환경감시원의 직무로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?

① 해양공간으로 유입되거나 해양에 배출되는 폐기물의 감시
② 해양오염방제업자 및 유창청소업자가 운영하는 시설에 대한 검사·지도
③ 오염물질의 배출 또는 배출혐의가 있다고 인정된 경우 조사활동 및 감식·분석을 위한 오염시료 채취 등
④ 해양시설에서의 오염물질 배출감시 및 해양오염 예방을 위한 지도·점검(해양시설오염물질기록부, 해양시설오염비상계획서 및 해양오염방지관리인과 관련된 업무로 한정한다)

33. 다음 중 「국제항해선박 등에 대한 해적행위 피해 예방에 관한 법률」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

① "위험해역"이란 해적행위나 해상강도행위가 발생하거나 발생할 우려가 있어 국제항해선박·원양어선·해상구조물 또는 선원·승선자의 안전에 상당한 위험이 있다고 판단하는 해역으로서 제8조에 따른 해적행위피해예방협의회의 심의를 거쳐 해양수산부장관이 고시로 정하는 해역을 말한다.

② 누구든지 해적행위등이 발생한 사실이나 발생할 징후를 발견하였을 때에는 지체 없이 외교부장관, 해양수산부장관, 해양경찰청장 또는 재외공관장에게 신고하여야 한다.

③ 이 법은 위험해역을 통항하는 국가 또는 지방자치단체가 소유하는 선박에도 적용된다.

④ 해상특수경비업을 영위하려는 자는 해양수산부장관의 허가를 받아야 한다.

34. 다음 <보기>는 「낚시 관리 및 육성법」상 사고발생의 보고에 대한 설명이다. ( ) 안에 들어갈 내용을 차례대로 나열한 것은?

< 보 기 >

• 낚시어선업자 또는 선원은 승객이 사망하거나 실종되었을 경우 사고 장소가 내수면인 경우에는 사고발생 지점에서 가장 가까운 (㉠)에게, 해수면인 경우에는 관할 (㉡)에게 그 사실을 지체 없이 보고하고 사고의 수습에 필요한 조치를 하여야 한다.

	㉠	㉡
①	소방서장	해양경찰서장
②	소방서장	지방해양수산청장
③	시장·군수·구청장	해양경찰서장
④	시장·군수·구청장	지방해양수산청장

35. 다음 중 「해양경비법」상 해양경비정보에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

① 경비수역 및 경비세력 등에 관한 정보

② 해양시설, 임해 중요시설 등의 보안·안전에 관한 정보

③ 수심·조류·해양기상 등 해양 특성과 해저자원, 해양수산자원 등에 관한 정보

④ 선박등의 운항 및 보안·안전에 관한 정보(선박등의 위치, 입항·출항, 승선원 및 화물 등의 정보를 포함하지 않는다)

36. 다음 중 「유선 및 도선 사업법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 안전검사에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

① 유·도선사업자는 「선박안전법」을 적용받는 유·도선을 포함하여 모든 유·도선(비상구조선을 포함한다)에 대하여 관할관청의 안전검사를 받아야 한다.

② 유·도선사업자는 안전검사를 받은 후 1년마다 검사유효기간 만료일 후 30일 이내에 정기적으로 안전검사를 받아야 한다.

③ 유·도선사업자는 유·도선(비상구조선을 포함한다)의 선체구조를 변경하거나 기관을 교체하였을 때에는 30일 이내에 안전검사를 받아야 한다.

④ 유·도선에 대한 안전검사를 받으려는 자는 해양수산부장관이 정하는 바에 따라 수수료를 납부해야 한다.

37. 다음 중 「수중레저활동의 안전 및 활성화 등에 관한 법률」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

① "수중레저기구"란 수중레저활동을 위하여 해수면, 내수면 또는 수중에서 이동하는 데에 이용되는 「선박법」에 따른 선박 및 「수상레저안전법」에 따른 동력수상레저기구를 말한다.

② 해양경찰청장은 안전관리규정에 따라 수중레저사업장 내 수중레저기구, 수중레저장비 및 수중레저시설물 등에 대한 안전점검을 실시하여야 한다.

③ 수중레저사업자와 「수산업협동조합법」 제15조에 따른 어촌계는 상호 이익의 증진을 위하여 필요한 경우 협약을 체결할 수 있다.

④ 해양수산부장관은 수중레저활동 관련 사고를 예방하기 위하여 수중레저 안전관리규정을 작성하여 시행하여야 한다.

38. 다음 중 「해양경찰청 소속 경찰공무원 임용에 관한 규정」상 근무성적을 평정하기 위한 평정요소 중 제2평정요소로 가장 옳지 않은 것은?

① 근무실적

② 직무수행태도

③ 직무수행능력

④ 해양경찰업무 발전에 대한 기여도

39. 다음 중 「국제항해선박 및 항만시설의 보안에 관한 법률」의 적용 대상으로 가장 옳지 않은 것은? (단, 이 법에 특별한 규정이 있으면 그 규정에 따름)

① 대한민국 국적의 국제항해선박인 모든 여객선
② 지방자치단체의 소유인 비상업용 목적으로 사용되는 국제항해선박
③ 대한민국 국적의 국제항해선박인 총톤수 500톤 이상의 화물선
④ 대한민국 국적의 국제항해선박인 이동식 해상구조물(천연가스 등 해저자원의 탐사·발굴 또는 채취 등에 사용되는 것을 말한다.)

40. 다음 중 「수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률」상 민간구조활동에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

① 구조·구급 활동에 종사하거나 참여한 자가 그 구조·구급 활동으로 인하여 조난된 사람을 사상에 이르게 한 경우 해당 구조·구급 활동 등이 불가피하고 구조·구급 활동 종사자 혹은 참여자에게 고의 또는 중대한 과실이 없을 때에는 그 정상을 참작하여 「형법」 제266조부터 제268조까지의 형을 감경하거나 면제할 수 있다.
② 관할 해양경찰서장은 수상에서 조난된 사람을 구조하고 안전사고 예방 활동 및 교육을 수행하기 위한 전문적인 능력을 갖추었다고 인정되는 사람에게 수상구조사 자격을 부여할 수 있다.
③ 해양경찰청장은 심해에서의 잠수 및 수난구호를 전문으로 하는 심해잠수사의 양성 및 관리를 위하여 심해잠수구조훈련센터를 설치할 수 있다.
④ 해수면에서의 수색구조·구난활동 지원, 수색구조·구난에 관한 기술·제도·문화 등의 연구·개발·홍보 및 교육훈련, 행정기관이 위탁하는 업무의 수행과 해양 구조·구난 업계의 건전한 발전 및 해양 구조·구난 관계 종사자의 기술향상을 위하여 한국해양구조협회를 설립한다.

해사법규

1. 다음 중 「낚시 관리 및 육성법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 내용으로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?
   ① 관할 해양경찰서장은 낚시인의 생명과 신체의 안전을 확보하기 위하여 태풍에 관한 특보 시 낚시인에게 안전한 장소로의 이동을 명할 수 있다.
   ② 낚시어선업자 및 선원은 「해상교통안전법」 제39조제4항에 따른 술에 취한 상태에서 낚시어선을 조종하여서는 아니 된다.
   ③ 해양경찰서장은 낚시터업 허가의 신청 내용이 낚시인의 안전과 편의 및 낚시터의 관리에 필요한 시설과 장비를 갖추도록 정한 기준에 적합한 경우에만 허가를 할 수 있다.
   ④ 낚시어선업자와 선원은 「해상교통안전법」을 적용받지 아니하는 하천·호소 등에서 대통령령으로 정하는 낚시어선 운항규칙을 준수하여야 한다.

2. 다음 중 「선박교통관제에 관한 법률」에 대한 내용으로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?
   ① 이 법은 「영해 및 접속수역법」에 따른 영해 및 내수(해상항행선박이 항행을 계속할 수 없는 하천·호수·늪 등 포함)에서 해양경찰청장이 해양수산부장관과 협의하여 고시하는 수역에 있는 관제대상선박에 대하여 적용한다.
   ② 선박교통관제사는 선박교통관제구역에서 항행하거나 정박 또는 정류하는 관제대상선박에 대한 관찰확인, 안전에 관한 정보제공·조언 또는 지시 업무를 수행한다.
   ③ 관제대상선박의 선장은 선박교통관제사의 지시에 따르는 경우에도 그 선박의 안전운항에 대한 책임을 면제받지 아니한다.
   ④ 선박교통관제사는 선박교통관제구역에서 해양사고가 발생한 경우 즉시 경비함정 출동과 도선 또는 예선의 지원을 요청할 수 있다.

3. 다음 중 「해양경비법」의 적용에 대한 내용으로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?
   ① 이 법은 경비수역에 있는 「선박법」 제1조의2 제1항에 따른 선박, 「수상레저안전법」 제2조제3호에 따른 수상레저기구, 「어선법」 제2조제1호에 따른 어선, 그 밖에 수상에서 사람이 탑승하여 이동 가능한 기구에 적용한다.
   ② 이 법은 경비수역에 있는 「해양환경관리법」 제2조제17호에 따른 해양시설에 적용한다.
   ③ 이 법은 경비수역을 제외한 수역에 있는 「선박법」 제2조에 따른 대한민국 선박에 적용한다.
   ④ 이 법은 대한민국의 법령과 국제법에 따라 대한민국의 권리가 미치는 수역으로서 모든 수역에 적용한다.

4. 다음 <보기> 중 「연안사고 예방에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」과 「선원법」상 규정하고 있는 내용으로 ( )안에 들어갈 숫자의 총합계로 옳은 것은?

< 보 기 >

㉠ 연안안전의 날은 매년 ( )월 ( )일이다.
㉡ 안전점검 주간(週間)은 매년 ( )월 셋째 주이다.
㉢ 선원의 날은 매년 ( )월 셋째 주 금요일이다.

   ① 18
   ② 28
   ③ 38
   ④ 48

5. 다음 중 「해운법」상 안전관리종사자에 해당하지 <u>않은</u> 사람은?
   ① 선장
   ② 어선안전감독관
   ③ 해원
   ④ 선박운항관리자

6. 다음 <보기>는 「수상레저기구의 등록 및 검사에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 운항구역 중 해수면의 한정연해구역에 대한 설명이다. ( )안에 들어갈 가장 적절한 말을 순서대로 나열한 것은?

< 보 기 >

"한정연해구역"이라 함은 「선박안전법」 제8조 제2항에 따라 지정되는 항해구역으로서 (㉠)으로부터 수상레저기구별 최고 속력으로 (㉡) 시간 이내에 왕복할 수 있는 구역을 말한다.

① ㉠ 평수구역 ㉡ 1
② ㉠ 평수구역 ㉡ 2
③ ㉠ 연해구역 ㉡ 1
④ ㉠ 연해구역 ㉡ 2

7. 다음 중 「선박안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 내용으로 가장 옳은 것은?

① "선령(船齡)"이란 선박을 건조하기 시작한 날부터 지난 기간을 말한다.
② 선박운항자는 화물을 안전하게 싣고 운송하기 위하여 화물을 싣기 전에 그 화물에 관한 정보를 선장에게 제공하여야 한다.
③ 선박소유자는 건조검사 또는 선박검사를 받은 후 해당 선박이 감항성을 유지할 수 있도록 선박시설이 정상적으로 작동·운영되는 상태를 유지하여야 한다.
④ 선박검사증서의 유효기간이 2025년 10월 14일부터 2031년 10월 13일인 경우, 검사기준일은 선박검사증서의 유효기간 시작일부터 해마다 1년이 되는 날인 10월 14일이 된다.

8. 다음 중 「해양환경관리법」상 선박오염물질기록부에 해당하지 <u>않은</u> 것은?

① 폐기물기록부
② 기름기록부
③ 유해액체물질기록부
④ 오존층파괴물질기록부

9. 다음 <보기>는 「어선안전조업 및 어선원의 안전·보건 증진 등에 관한 법률」상 어선원의 안전·보건 및 재해예방 관리체계에 대한 설명이다. ( ) 안에 들어갈 가장 적절한 말을 순서대로 나열한 것은?

< 보 기 >

어선소유자는 선체등, 어선원의 작업행동 및 그 밖의 업무로 인한 (㉠)을(를) 찾아내어 부상 또는 질병으로 이어질 수 있는 (㉡)의 크기가 허용 가능한 범위인지를 (㉢)하여야 한다.

① ㉠ 유해·위험 요인 ㉡ 위험성 ㉢ 평가
② ㉠ 위험요소 ㉡ 가능성 ㉢ 평가
③ ㉠ 유해·위험 요인 ㉡ 위험성 ㉢ 점검
④ ㉠ 위험요소 ㉡ 가능성 ㉢ 점검

10. 다음 중 「영해 및 접속수역법」에 대한 내용으로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은? (다른 예외적인 사정 및 단서규정은 고려하지 않는다.)

① 내수(內水)는 영해의 폭을 측정하기 위한 기선으로부터 육지 쪽에 있는 수역을 말한다.
② 대한민국의 접속수역은 기선으로부터 측정하여 그 바깥쪽 24해리의 선까지에 이르는 수역에서 대한민국의 영해를 포함한 수역으로 한다.
③ 외국선박은 대한민국의 평화·공공질서 또는 안전보장을 해치지 아니하는 범위에서 대한민국의 영해를 무해통항할 수 있다.
④ 대한민국의 안전보장을 위하여 필요하다고 인정되는 경우에는 대통령령으로 정하는 바에 따라 일정수역을 정하여 외국선박의 무해통항을 일시적으로 정지시킬 수 있다.

11. 다음 중 「수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률(시행령 포함)」상 조난된 선박등의 구난작업 신고와 관련하여 소형선박을 총톤수로 표시할 때 가장 옳은 것은?

① 총톤수 500톤 미만의 선박
② 총톤수 300톤 미만의 선박
③ 총톤수 200톤 미만의 선박
④ 총톤수 100톤 미만의 선박

12. 다음 중 「수중레저활동의 안전 및 활성화 등에 관한 법률」상 수중레저활동에 관하여 특별법의 지위를 가지는 법률에 해당하지 <u>않은</u> 것은?

①「수상레저안전법」
②「유선 및 도선 사업법」
③「해상교통안전법」
④「연안사고 예방에 관한 법률」

13. 다음 중 「해수욕장의 이용 및 관리에 관한 법률」에 대한 내용으로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?

① 관리청은 해수욕장이 소재한 지역을 관할하는 특별자치도지사 또는 시장·군수·구청장이다.
② 해수욕장은 해수욕장의 효율적인 관리·운영을 위하여 위탁하지 아니하고 관리청이 직접 관리·운영하여야 한다.
③ 관리청은 해파리 등 해양수산부령으로 정하는 유해생물에 의한 인명피해 방지를 위하여 필요한 조치를 하여야 한다.
④ 관리청은 해수욕장의 지정, 지정의 변경, 해제 및 관리를 위한 기초자료로 활용하기 위하여 관할구역 내 해수욕장에 대하여 현황조사를 실시하여야 한다.

14. 다음 중 「해상교통안전법」상 술에 취한 상태에서의 조타기 조작에 따른 벌칙규정에 대한 내용으로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?

① 술에 취한 상태의 기준은 혈중알코올농도 0.03퍼센트 이상이다.
② 술에 취한 상태에서 총톤수 4톤인 어선의 조타기를 조작한 운항자는 500만원 이하의 벌금에 처한다.
③ 총톤수 20,000톤급 유조선의 선장이 혈중알코올농도 0.21퍼센트 상태에서 조타기 조작을 지시한 경우에는 2년 이상 5년 이하의 징역이나 2천만원 이상 3천만원 이하의 벌금에 처한다.
④ 총톤수 9.77톤인 어선의 선장이 혈중알코올농도 0.07퍼센트 상태에서 조타기를 조작한 경우에는 1년 이상 2년 이하의 징역이나 1천만원 이상 2천만원 이하의 벌금에 처한다.

15. 다음 <보기>는 「도선법」상 도선사면허의 요건 중 승무경력에 관한 규정이다. ( )안의 해당 번호에 들어갈 것으로 옳지 <u>않은</u> 것은?

< 보 기 >

총톤수 (①) 이상인 선박의 선장으로 (②) 이상 승무한 경력이 있어야 한다. 이 승무경력에는 도선수습생 전형시험일 전 (③) 이내에 (④) 이상 승무한 경력을 포함하여야 한다.

① 5천톤
② 3년
③ 5년
④ 1년

16. 다음 중 「어촌·어항법」상 각 어항별 지정권자로 가장 옳지 않은 것은?

① 국가어항: 해양수산부장관
② 어촌정주어항: 시장·군수·구청장
③ 마을공동어항: 면장·어촌계장
④ 지방어항(인구 50만 이상 대도시 제외): 시·도지사

17. 다음 중 「연안사고 예방에 관한 법률」상 연안사고에 가장 해당하지 않은 것은?

① 연안체험활동 중에 발생한 사고
② 무인도서에 고립되어 발생한 사고
③ 선착장에서 바다에 빠져 발생한 사고
④ 어선에서 어로작업 중 추락하여 발생한 사고

18. 다음 중 「해상교통안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 수역 안전관리에 대한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

① 교통안전특정해역은 5곳이 설정되어 있고, 그 범위는 인천구역, 부산구역, 울산구역, 포항구역 및 여수구역이 있다.
② 선장이나 항해당직을 수행하는 항해사는 유조선이 화물 1,100킬로리터를 싣고 운반하는 경우 유조선통항금지해역에서 항행하여서는 아니 된다.
③ 해양경찰서장은 거대선 등이 교통안전특정해역을 항행하려는 경우 항행안전을 확보하기 위하여 필요하다고 인정하면 선장이나 선박소유자에게 항로의 변경 등을 명할 수 있다.
④ 대한민국의 배타적경제수역 또는 대륙붕에 있는 해양시설의 보호수역 범위는 해양시설 부근 해역의 선박교통량 및 「해양법에 관한 국제연합협약」에 따른 국제적인 기준을 고려하여 정한다.

19. 다음 중 「마리나항만의 조성 및 관리 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

① 해양수산부장관은 마리나항만의 합리적인 개발 및 이용을 위하여 5년마다 「항만법」 제4조에 따른 중앙항만정책심의회의 심의를 거쳐 마리나항만에 관한 기본계획을 수립하여야 한다.
② 해양수산부장관은 기본계획에 대하여 5년마다 그 타당성을 검토하고, 그 결과를 기본계획에 반영하여야 한다.
③ 도로, 교량, 철도, 궤도, 운하 등 임항교통시설은 기본시설에 속한다.
④ 등록사업자가 그 영업의 전부 또는 일부를 휴업·재개업 또는 폐업하려는 경우에는 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 시·도지사에게 신고하여야 한다.

20. 다음 <보기> 중 「배타적 경제수역에서의 외국인 어업 등에 대한 주권적 권리의 행사에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 설명으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

㉠ 외국인이 배타적 경제수역에서 어업활동을 하는 경우에는 「수산업법」, 「양식산업발전법」 및 「수산자원관리법」에도 불구하고 이 법을 적용한다.
㉡ 검사(檢事)나 대통령령으로 정하는 사법경찰관의 정당한 정선명령을 따르지 아니한 선박의 소유자 또는 선장은 3억원 이하의 벌금에 처한다.
㉢ 외국인은 특정금지구역이 아닌 배타적 경제수역에서 어업활동을 하려면 해양경찰청장의 허가를 받아야 한다.
㉣ 배타적 경제수역에서 이루어지는 외국인의 어업활동에 관하여는 「배타적 경제수역 및 대륙붕에 관한 법률」 제5조제1항에도 불구하고 대통령령으로 정하는 법령의 규정을 적용한다.

① 1개
② 2개
③ 3개
④ 없음

21. 다음 중 「선박교통관제에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」 및 「선박교통관제 운영규칙」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

① 선박교통관제 통신 녹음에 관한 정보의 보존기간은 60일로 한다. 다만, 해양사고의 조사 및 심판 등을 위해 필요한 경우에는 해양경찰청장이 고시하는 기준에 따라 보존기간을 연장할 수 있다.
② 총톤수 300톤 이상의 선박(「어선법」 제2조제1호에 따른 국내항 사이만을 항행하는 내항어선 제외)은 관제대상선박이다.
③ 초단파무선전화(VHF) 채널 15번 및 17번은 조난·안전 및 호출을 위한 디지털선택호출용으로 사용한다.
④ 국제항해에 취항하는 총톤수 3,000톤 이상의 선박은 관제 통신 녹음 대상 선박이다.

22. 다음 중 「선박법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

① 한국선박의 존재 여부가 90일간 분명하지 아니한 때에는 선박소유자는 그 사실을 안 날로부터 30일 이내에 선적항을 관할하는 지방해양수산청장에게 말소등록을 신청하여야 한다.
② "총톤수"란 우리나라의 해사에 관한 법령을 적용할 때 선박의 크기를 나타내기 위하여 사용되는 지표를 말한다.
③ 한국선박의 소유자는 선적항을 관할하는 지방해양수산청장에게 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 선박을 취득한 날로부터 30일 이내에 그 선박의 등록을 신청하여야 한다.
④ 총톤수 5톤 미만인 범선 중 기관을 설치하지 아니한 범선은 등기와 등록에 관한 규정을 적용하지 않는다.

23. 다음 <보기> 중 「선박안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 설명으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

㉠ 항해구역은 평수구역, 연해구역, 근해구역, 원양구역으로 나눈다.
㉡ 추진기관 또는 돛대가 설치되지 아니한 선박으로서 연해구역을 운항하는 선박 중 여객이나 화물의 운송에 사용되지 아니하는 선박은 중간검사를 생략한다.
㉢ 선령 30년 이상 선박으로서 선박길이 24미터 이상인 선박의 제1종 중간검사 시기는 정기검사 후 두 번째 검사기준일 전 3개월부터 세 번째 검사기준일 후 3개월까지이다.
㉣ 연해구역 이상을 항해하는 총톤수 50톤 이상의 유조선은 선박위치발신장치 설치 대상 선박이다.

① 1개
② 2개
③ 3개
④ 없음

24. 다음 중 「선박직원법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

① 면허취소 또는 업무정지처분의 통지를 받은 해기사는 통지를 받은 날로부터 30일 이내에 면허증을 해양수산부장관에게 제출하여야 한다. 이 경우 업무정지기간이 끝나면 그 해기사에게 면허증을 되돌려주어야 한다.
② 총톤수가 3톤이고 여객 정원이 13명인 여객선은 「선박직원법」상 선박이다.
③ 평수구역을 제외한 연안수역을 항행하는 총톤수 2,000톤인 여객선의 선장은 최저 3급 이상의 항해사 면허를 소지하여야 한다.
④ 선장 또는 1등 항해사로 1년 이상 승무한 경력이 있는 자가 원양수역을 항행하는 3,000톤 이상의 여객선 선장으로 승무하기 위해서는 최소 1년 이상의 승무경력기간이 필요하다.

25. 다음 중 「수산업법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

① 무동력어선, 총톤수 5톤 미만의 동력어선을 사용하는 구획어업을 하려는 자는 어선·어구 또는 시설마다 시장·군수·구청장의 허가를 받아야 한다.

② 마을어업 어장의 수심한계는 1년 중 해수면이 가장 낮은 때의 평균수심 5미터 이내(강원특별자치도, 경상북도 및 제주특별자치도의 경우에는 7미터 이내)로 한다.

③ 어업의 제한·정지 또는 어선의 계류처분을 위반한 자에 해당되어 최근 3년 이내에 2회 이상 처벌을 받은 경우에는 어획물·어선·어구를 몰수하여야 한다.

④ "수산업"이란 「수산업·어촌 발전 기본법」 제3조 제1호 각 목에 따른 어업·양식업·어획물운반업·수산물가공업 및 수산물 유통업을 말한다.

26. 다음 <보기> 중 「수상레저기구의 등록 및 검사에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」 에 대한 설명으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

㉠ 검사대행자는 동력수상레저기구의 안전검사에 관한 업무를 대행한 실적을 매 반기 종료일부터 14일 이내에 해양경찰청장에게 보고해야 한다.

㉡ 동력수상레저기구 안전검사의 종류로는 신규검사, 정기검사, 임시검사 및 특별검사가 있다.

㉢ 세일링요트(돛과 기관이 설치된 것을 말한다)의 총톤수가 20톤 이상인 경우 이 법의 적용대상이 아니다.

㉣ 해양경찰청장은 등록신청을 받으면 신청자를 동력수상레저기구 등록원부에 소유자로 등록하여야 하고, 소유자에게 동력수상레저기구 등록증과 등록번호판을 발급하여야 한다.

① 1개
② 2개
③ 3개
④ 4개

27. 다음 중 「수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

① 중앙 해양수색구조기술위원회는 위원장 및 부위원장 각 1명을 포함하여 40명 이내의 위원으로 구성하며, 중앙기술위원회의 위원장은 중앙구조본부의 부본부장이 되고, 부위원장은 중앙구조본부의 중앙조정관이 된다.

② 구조본부의 장은 선박 구난현장에서 구난작업에 방해가 되는 선박의 이동 및 대피를 명할 수 있다.

③ 국제항해에 취항하는 총톤수 300톤 이상의 선박 중 항행시간이 12시간 이상인 선박은 선박의 위치를 통보하여야 한다.

④ 지방자치단체의 장은 필요한 경우 관할 구역에서 수난구호참여자 중 해양수산부령으로 정하는 요건을 갖춘 자가 수난구호활동에 참여하는 데 소요되는 경비의 일부를 지원할 수 있다. 이 경우 수난구호활동 참여 소요경비 지원에 필요한 사항은 해양수산부령으로 정한다.

28. 다음 중 「양식산업발전법」상 용어의 정의가 가장 옳은 것은?

① "양식"이란 수산동식물을 인공적인 방법으로 길러서 거두어들이는 행위(수산종자를 생산하는 행위를 포함한다)와 이를 목적으로 어선·어구를 사용하거나 양식시설물을 설치·운영하는 행위를 말한다.

② "양식업"이란 양식산업과 양식관련사업을 말한다.

③ "양식업종사자"란 양식업을 경영하는 자를 말한다.

④ "양식업권"이란 제10조에 따라 허가를 받아 양식업을 경영할 수 있는 권리를 말한다.

29. 다음 중 「어선 출입항 신고 관리 규칙」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

① 신고기관의 장은 전화 또는 정보통신망의 방법으로 출입항신고를 접수한 때에는 지체 없이 그 사실을 어선출입항 종합정보시스템에 입력해야 한다. 다만, 대행신고소에서 접수한 출입항 신고사항은 관할 파출소 및 출장소에서 매월 1회 이상(해양경찰서 신고기관이 없는 도서지역은 분기 1회 이상) 입력할 수 있다.

② 출항지의 신고기관의 장은 입항하지 않는 어선이 발생한 경우에는 그 어선의 소재를 파악하고 소재가 확인되지 않을 때에는 지체 없이 관할 해양경찰서장에게 보고해야 하며, 보고를 받은 해양경찰서장은 해당 어선을 전국에 수배한다. 다만, 총톤수 5톤 미만의 어선은 인접 시·도까지만 수배할 수 있다.

③ "입항하지 않는 어선"이란 어선출입항신고서에 기재한 입항예정 일시까지 입항하지 않는 어선을 말한다.

④ 지방해양수산청장은 관내 항포구에서 어선의 자동출입항 신고처리를 위하여 선박패스(V-Pass) 시스템에 어선 출입항구역을 설정해야 한다.

30. 다음 「항만법」상 항만시설 중 기능시설로 가장 옳지 않은 것은?

① 화물의 조립·가공·포장·제조 등을 위한 시설

② 대기실, 여객승강용 시설, 소하물 취급소 등 여객이용시설

③ 방음벽, 방진망, 수림대 등 공해방지시설

④ 선박의 입항·출항을 위한 항로표지·신호·조명·항무통신에 관련된 시설 등 항행 보조시설

31. 다음 <보기> 중 「어선법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 설명이다. ( ) 안에 들어갈 숫자의 총합계로 옳은 것은?

< 보 기 >

㉠ 시장·군수·구청장은 총톤수 ( )톤 미만인 어선(총톤수 5톤 미만의 무동력어선은 제외)이 등록한 경우 선적증서를 발급하여야 한다.

㉡ 선장은 어선위치발신장치가 고장난 경우 지체 없이 그 사실을 해양경찰청장에게 신고한 후 부득이한 사유가 없는 한 ( )일 이내에 수리 조치를 하여야 한다.

㉢ 등록이 말소된 어선의 소유자는 지체 없이 그 어선에 붙어 있는 어선번호판을 제거하고 ( )일 이내에 어선번호판 등을 선적항을 관할하는 시장·군수·구청장에게 반납하여야 한다.

㉣ 어선검사증서의 유효기간은 ( )년으로 정한다.

① 44

② 54

③ 64

④ 74

32. 다음 중 「항만운송사업법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

① 항만운송사업의 종류에는 항만하역사업, 검수사업, 감정사업, 검량사업이 있다.

② 선박의 청소(유창 청소는 제외한다), 오물 제거, 소독, 폐기물의 수집·운반, 화물 고정, 칠 등을 하는 행위는 항만용역업에 해당한다.

③ 관리청은 항만운송사업자가 사업 수행 실적이 1년 이상 없는 경우 그 등록을 취소하거나 6개월 이내의 기간을 정하여 항만운송사업의 정지를 명할 수 있다.

④ 선박에서 사용하는 물품을 공급하기 위한 운송은 항만운송에 해당한다.

33. 다음 <보기> 중 「해사안전기본법」상 규정하고 있는 내용으로 ( )안에 들어갈 숫자의 총합계로 옳은 것은?

< 보 기 >

㉠ 해양수산부장관은 해사안전 증진을 위한 국가 해사안전기본계획을 ( )년 단위로 수립하여야 한다. 다만, 기본계획 중 항행환경개선에 관한 계획은 ( )년 단위로 수립할 수 있다.
㉡ 해양수산부장관은 국제해사기구의 국제협약을 이행하기 위한 계획을 ( )년마다 수립하여야 한다.

① 12
② 18
③ 22
④ 26

34. 다음 중 「해상교통안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 항해 안전관리에 관한 설명으로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?

① 누구든지 수역등 또는 수역등의 밖으로부터 10킬로미터 이내의 수역에서 선박 등을 이용하여 수역등이나 항로를 점거하거나 차단하는 행위를 함으로써 선박 통항을 방해하여서는 아니 된다.
② 해양경찰청장은 선박의 항행안전에 필요한 항로표지·신호·조명 등 항행보조시설을 설치하고 관리·운영하여야 한다.
③ 해양수산부장관은 해상에 대하여 기상특보가 발표되거나 제한된 시계 등으로 선박의 안전운항에 지장을 줄 우려가 있다고 판단할 경우에는 선박소유자나 선장에게 선박의 출항통제를 명할 수 있다.
④ 선장이나 선박소유자는 해양사고가 일어나 선박이 위험하게 되거나 다른 선박의 항행안전에 위험을 줄 우려가 있는 경우에는 위험을 방지하기 위하여 신속하게 필요한 조치를 취하고, 해양사고의 발생 사실과 조치 사실을 지체 없이 해양경찰서장이나 지방해양수산청장에게 신고하여야 한다.

35. 다음 중 「해양경비법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

① 이 법은 경비수역에서의 해양안전 확보, 치안질서 유지, 해양수산자원 및 해양시설 보호를 위하여 해양경비에 관한 사항을 규정함으로써 국민의 안전과 공공질서의 유지에 이바지함을 목적으로 한다.
② 해상검문검색을 정당한 사유없이 거부, 방해, 기피한 자는 1년 이하의 징역 또는 1천만원 이하의 벌금에 처한다.
③ 근해수역의 중점 경비사항은 해양 관계 국내법령을 위반한 선박등의 단속 등 민생치안 확보 및 임해 중요시설의 보호 경비이다.
④ 해양경찰관은 해양경비 활동 중 선박등의 나포와 범인을 체포하기 위한 경우 무기를 사용할 수 있다. 이 경우 무기사용의 기준은 「해양경비법」 제10조의4에 따른다.

36. 다음 중 「해양과학조사법」에 대한 설명으로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은? (다른 단서규정은 고려하지 않는다.)

① 대한민국의 배타적 경제수역 또는 대륙붕에서 해양과학조사에 대한 해양수산부장관의 동의를 받으려는 외국인 등은 해양과학조사 실시 예정일 6개월 전까지 조사계획서를 외교부장관을 거쳐 해양수산부장관에게 제출하여야 한다.
② 해양수산부장관은 외국인등으로부터 동의 신청을 받은 경우에는 관계 중앙행정기관의 장과 협의하여 그 신청일부터 4개월 이내에 동의 여부를 결정하고, 지체 없이 그 결정 사항을 신청인에게 알려야 한다.
③ 대한민국 국민이 「해양법에 관한 국제연합협약」에 따른 외국의 영해, 외국의 배타적 경제수역 및 외국의 대륙붕에서 해양과학조사를 하려는 경우에는 대통령령으로 정하는 바에 따라 외국 관할 해역에서의 해양과학조사에 관한 계획서를 작성하여 해양수산부장관에게 해양과학조사 실시 예정일 7개월 전까지 제출하여야 한다.
④ 대한민국 국민이 「해양법에 관한 국제연합협약」에 따른 공해 또는 심해저에서 해양과학조사를 하려는 경우에는 공해 또는 심해저에서의 해양과학조사에 관한 계획서를 해양과학조사 실시 예정일 6개월 전까지 해양수산부장관에게 제출하여야 한다.

37. 다음 중 「해양사고의 조사 및 심판에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

① 하나의 선박에 관한 2개 이상의 사건이 2곳 이상의 지방해양안전심판원에 계속되었을 때에는 그 해양사고와 관련된 선박의 선적항을 관할하는 해양안전심판원에서 심판한다.
② 중앙해양안전심판원은 심판관 5명 이상으로 구성하는 합의체에서 심판을 한다.
③ 지방해양안전심판원은 심판관 3명으로 구성하는 합의체에서 심판을 한다.
④ 해양안전심판원장과 심판관의 임기는 3년으로 하며, 연임할 수 있다.

38. 다음 <보기> 중 「선원법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 선원근로관계에 관한 쟁의행위가 제한되는 경우로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

㉠ 여객선이 승객을 태우고 항해 중인 경우
㉡ 선박이 국내 국가관리무역항에 있는 경우
㉢ 위험물 운송을 전용으로 하는 선박이 인화성 액체류를 적재하지 아니하고 항해 중인 경우
㉣ 어선이 어장에서 어구를 내릴 때부터 냉동처리 등을 마칠 때까지 일련의 어획작업 중인 경우
㉤ 좁은 수로를 지나갈 때 선장 등이 선박의 조종을 지휘하여 항해 중인 경우

① 2개
② 3개
③ 4개
④ 5개

39. 다음 중 「수상레저안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 안전준수의무에 관한 설명으로 가장 옳은 것은?

① 워터슬레이드를 사용하여 수상레저활동을 할 때에는 구명조끼와 함께 안전모를 착용해야 한다.
② 다른 수상레저기구등과 같은 방향으로 운항하는 경우에는 1미터 이내로 근접하여 운항해서는 안 된다.
③ 해양경찰서장 또는 시장·군수·구청장이 지정하는 위험구역에서는 15노트 이하의 속력으로 운항해야 한다.
④ 누구든지 야간 운항장비를 갖추지 아니하고 해지는 시각부터 해뜨는 시각까지는 수상레저활동을 하여서는 아니 된다.

40. 다음 중 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

① 총톤수 500톤인 화물선을 지방관리무역항인 삼척항의 수상구역등에서 계선하고자 하는 자는 삼척시장에게 신고하여야 한다.
② 무역항의 수상구역등에 입항하는 선박이 방파제 입구 등에서 출항하는 선박과 마주칠 우려가 있는 경우에는 방파제 밖에서 출항하는 선박의 진로를 피하여야 한다.
③ 급유선은 무역항의 수상구역등이나 무역항의 수상구역 부근에서 다른 선박의 진로를 방해하여서는 아니 된다.
④ 산적액체위험물을 운송하는 총톤수 5만톤 이상의 선박이 접안하는 돌핀 계류시설의 운영자는 해당 선박이 안전하게 접안하여 하역할 수 있도록 해양수산부령으로 정하는 안전장비를 갖추어야 한다.

항해학

1. 다음 중 국제항로표지협회(IALA) 해상부표식(B방식)에서 등색이 황색인 것으로 가장 옳은 것은?
   ① 좌현표지
   ② 우현표지
   ③ 특수표지
   ④ 안전수역표지

2. 다음 중 광파표지, 형상표지, 무선표지 등 항로표지 전반에 관한 사항을 상세히 수록한 수로서지로 가장 옳은 것은?
   ① 항로지
   ② 조석표
   ③ 등대표
   ④ 국제신호서

3. 다음 중 종강력재로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?
   ① 외판(Shell Plating)
   ② 용골(Keel)
   ③ 거더(Girder)
   ④ 늑골(Frame)

4. 다음 중 「선박설비기준」에 따라 자동추적장치(Automatic Tracking Aids)가 갖추어야 할 요건으로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?
   ① 최소한 10개의 물표에 대한 정보를 자동으로 추적, 처리, 동시표시 및 연속적으로 최신화할 수 있어야 한다.
   ② 상대속도 100노트 이하의 물표에 대한 정보를 수동으로 얻고, 취소할 수 있어야 한다.
   ③ 노스업(North-up) 및 코스업(Course-up) 상태로 방위가 안정된 상대운동 표시상태로 사용 가능해야 한다.
   ④ 물표의 운동방향을 2분 이내에 표시할 수 있어야 하며, 물표의 예상되는 움직임에 대한 정보를 3분 이내에 화면에 표시할 수 있어야 한다.

5. 다음 중 「해상업무용 무선설비의 기술기준」에 따른 위성비상위치지시용 무선표지설비(EPIRB)의 기술기준으로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?
   ① 본체는 황색 또는 주황색 계통의 색채이어야 하며, 반사재가 갖추어져 있을 것
   ② 수동으로 조작할 수 있을 것
   ③ 20m 높이에서 물로 떨어뜨렸을 경우에도 손상 없이 작동할 수 있을 것
   ④ 휘발성 메모리를 사용하여 조난메시지의 고정 부분을 저장하는 기능이 있을 것

6. 다음 중 자이로컴퍼스의 동요오차 수정방법으로 가장 옳은 것은?
   ① 적분기를 사용한다.
   ② 러버 포인트(Lubber Point)를 이동시킨다.
   ③ 수직환의 남북 축 상에 보정추를 설치한다.
   ④ 로터 축에 자유진동주기를 약 84.5분이 되도록 설계한다.

7. 다음 중 교차방위법에 관한 설명으로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?
   ① 선박에서 실측 가능한 2개 이상의 고정된 뚜렷한 물표를 선정하고, 거의 동시에 각각의 방위를 측정하여 해도상에서 방위에 의한 위치선을 그려 위치선들의 교점을 선위로 정하는 방법이다.
   ② 물표 선정시에는 2개 보다는 3개 이상의 물표를 선정하는 것이 좋다.
   ③ 물표를 측정할 때는 선수미 방향이나 가까운 물표를 먼저 측정하고, 정횡 방향이나 먼 물표를 나중에 측정한다.
   ④ 방위선을 작도할 때 3개 이상의 위치선이 한 점에서 만나지 않고, 작은 삼각형을 이룰 때 이 삼각형을 오차 삼각형이라 하며, 이때에는 일반적으로 삼각형의 중심을 선위로 한다.

8. 다음 중 레이더에서 기상 요소의 이상 상태로 인하여 최대탐지거리보다 멀리 있는 물표가 탐지되는 현상으로 가장 옳은 것은?
   ① 간접반사에 의한 상
   ② 제2차 소인반사에 의한 상
   ③ 거울면 반사에 의한 상
   ④ 안테나 측엽반사에 의한 상

9. 다음 중 본선이 항해하는 중 상대운동 표시방식의 레이더 화면상에서 상대선이 고정된 위치에 계속 관측되는 경우로 가장 옳은 것은?
① 상대선이 정박해 있을 때
② 상대선과 본선의 침로가 같을 때
③ 상대선과 본선의 속력이 같을 때
④ 상대선과 본선의 침로와 속력이 같을 때

10. 다음 중 레이더의 성능과 특성에 관한 설명으로 가장 옳은 것은?
① 물표의 탐지능력은 날씨와 관계가 없다.
② 사용하는 전자파의 파장이 짧을수록 작은 물표로부터의 반사파가 강해진다.
③ 수평 빔 폭이 넓을수록 방위분해능이 좋아진다.
④ 스캐너의 높이를 높게 하면 탐지거리가 감소한다.

11. 다음 중 선폭이 20m인 선박의 $\overline{GM}$이 선폭의 약 5%일 때 해당 선박의 횡요주기로 가장 옳은 것은?
① 약 12초
② 약 14초
③ 약 16초
④ 약 18초

12. 다음 중 「국제항공 및 해상수색구조 편람(IAMSAR MANUAL)」상 여러 척의 선박이 조난 선박 수색에 참여할 때 수색속력의 기준으로 가장 옳은 것은?
① 가장 빠른 선박의 최대 속력
② 가장 빠른 선박의 중간 속력
③ 가장 느린 선박의 최대 속력
④ 참여 선박들의 최대 속력에 대한 평균 속력

13. 다음 <보기>는 출몰방위각표에 의한 태양의 적위를 구하는 방법에 관한 설명이다. 괄호 안에 순서대로 들어갈 말로 가장 옳은 것은?

< 보 기 >

○ 진일출몰방위각을 측정하는 순간의 시각을 같이 측정하여 이를 (㉠)로 고쳐 (㉡)에서 구한다.

① ㉠ LMT, ㉡ 천측력
② ㉠ LMT, ㉡ 태양방위각표
③ ㉠ GMT, ㉡ 천측력
④ ㉠ GMT, ㉡ 태양방위각표

14. 다음 중 항해중인 선박에서 익수자가 발생하였을 때 긴급히 조치하여야 할 사항으로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?
① 선내 경보를 울리고 구명정을 준비한다.
② 즉시 'Y'기를 게양하여 주위 선박에 알린다.
③ 기관의 긴급 정지 및 익수자 쪽으로 전타한다.
④ 자기발연부신호나 자기점화등이 부착된 구명부환을 즉시 투하한다.

15. 다음 중 「국제항공 및 해상수색구조 편람(IAMSAR MANUAL)」상 익수자와 같이 수색 목표물이 비교적 작은 경우에 반경이 2해리와 5해리 사이의 수색구역에서 1척의 선박이 수행하기에 적합하고, 기준점을 중심으로 한 원형의 구역을 수색하기 위하여 사용되는 방식으로 가장 옳은 것은?
① 부채꼴 수색방식
② 확대사각 수색방식
③ 평행선 수색방식
④ 항공기·선박 합동 수색방식

16. 다음 중 점장위도항법의 특성을 설명한 것으로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?
① 남북 침로에 가까울수록 오차가 크다.
② 출발지점과 도착지점이 적도의 양편에 있어도 사용할 수 있다.
③ 먼 거리를 항해할 때 또는 정확한 결과를 필요로 할 때 이용할 수 있다.
④ 위도가 아주 높을 경우 위도에 작은 오차가 있어도 변경에는 큰 오차가 생긴다.

17. 다음 중 상대선박을 레이더로 포착했을 때 레이더 플로팅을 시행하여 얻을 수 있는 정보로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?
① 상대선박의 변침점
② 상대선박의 진침로
③ 상대선박의 진속력
④ 최근접점까지의 거리와 시간

18. 다음 중 “선체가 선수에서 파를 받으면서 항주할 경우 선수 선저부에 강한 파의 충격을 받아 매우 짧은 주기로 급격한 진동과 감속을 유발하는 현상”으로 가장 옳은 것은?

① Lurching
② Pooping Down
③ Slamming
④ Racing

19. 다음 중 선회권을 작게 하는 요소로 가장 옳은 것은?

① 작은 방형비척계수
② 천수 영향
③ 선미트림
④ 큰 타면적비

20. 다음 중 <보기>의 괄호 안에 순서대로 들어갈 말로 가장 옳은 것은?

< 보 기 >

○ 레이더 사용시 나타나는 초굴절(Super-Refraction) 현상은 고도 상승에 따른 온도 저하율이 표준상태보다 완만하거나 고도 상승에 따라 상대습도가 (㉠)하는 경우에 생기며 주로 (㉡)에서 생기기 쉽다.

① ㉠ 증가, ㉡ 열대해역
② ㉠ 증가, ㉡ 극지방
③ ㉠ 감소, ㉡ 열대해역
④ ㉠ 감소, ㉡ 극지방

21. 다음 <보기>는 대권항로에 관한 설명이다. 다음 중 괄호 안에 순서대로 들어갈 말로 가장 옳은 것은?

< 보 기 >

○ 대권항로를 계획할 때, 대권도를 이용하면 모든 대권이 (㉠)으로 나타난다. 그리고 대권항로상 위도가 가장 높은 위치를 (㉡)이라 한다.

① ㉠ 곡선, ㉡ 정점
② ㉠ 곡선, ㉡ 극점
③ ㉠ 직선, ㉡ 정점
④ ㉠ 직선, ㉡ 극점

22. 다음 중 「선박구명설비기준」에 따라 구명정에 비치하는 의장품으로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

㉠ 손도끼
㉡ 구명줄 발사기
㉢ 구명조끼
㉣ 응급 의료구
㉤ 로켓낙하산신호
㉥ 레이더 반사기
㉦ 배멀미용 주머니
㉧ 방수복
㉨ 음료수

① 4개 ② 5개 ③ 6개 ④ 7개

23. 다음 중 천문항법에 관한 용어의 설명으로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?

① 극거는 천체를 지나는 자오선 위에서 이명극과 천체 사이에 낀 호를 말한다.
② 적위는 천체를 지나는 천의 자오선 상에서 천의 적도로부터 천체까지의 호를 말한다.
③ 천정은 관측자와 지구 중심을 지나는 직선이 천구와 만나는 점 중에서 관측자의 머리쪽에 있는 점을 말한다.
④ 고도는 천체를 지나는 수직권상에서 진수평과 천체 사이의 호 또는 각거리를 말한다.

24. 다음 중 「선박설비기준」에 따라 자동조타장치에서 경보를 발하는 경우로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?

① 선박의 선수방위가 사전 설정한 범위를 벗어난 것을 선수방위감시기(Heading Monitor)가 탐지한 경우
② 선박의 실제위치가 사전 설정한 항적이탈한계(Preset Cross Track Limit)를 벗어나는 경우
③ 선박의 실제 선수방위가 사전 설정한 수치를 벗어나 항적침로(선박진행방향)로부터 벗어날 경우
④ 대수속력이 선박의 조타를 위하여 사전에 설정한 한계속도보다 높아질 경우

25. 다음 중 GMDSS에 관한 설명으로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?

① SART는 생존정에서 위치신호를 보내는데 활용되는 장치로 9GHz의 레이더에 반응하여 화면상에 12개의 점이 이어진 선으로 조난 위치를 가리킨다.
② MF Radio 설비는 2,187.5kHz의 DSC 장치를 갖추어야 한다.
③ 406MHz의 EPIRB에 이용되는 INMARSAT는 GMDSS에서 조난정보 송신과 조난 선박의 식별 및 위치 확인의 주된 수단으로 활용된다.
④ 2-Way VHF는 항상 충전되어 비상시 최소 8시간 이상 사용 가능 상태가 유지되도록 하여야 하며, 평상시 선내 통신용으로 사용하지 않는다.

26. 다음 <보기> 중 전자해도표시장치(ECDIS)에 관한 설명으로 옳지 <u>않은</u> 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

㉠ 얕은 수심 등의 위험구역에 가까워졌을 때 경보를 보낼 수 있다.
㉡ 레이더 영상을 해도 화면상에 중첩시킬 수 있다.
㉢ 종래의 종이해도 정보 외에 수로서지, 항행경보 등의 정보는 표시할 수 없다.
㉣ 전자해도는 제작방식에 따라 벡터(Vector) 방식과 래스터(Raster) 방식으로 나누어진다.
㉤ 래스터(Raster) 방식 해도는 특정 위도선과 경도선으로 둘러싼 셀(Cell)이라 불리는 사각형을 최소단위로 하여 구성된다.

① 1개
② 2개
③ 3개
④ 4개

27. 다음 중 우리나라 해도의 기준면에 관한 설명으로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?

① 산(山) 높이는 평균수면을 기준면으로 한다.
② 간출암은 약최저저조면을 기준면으로 한다.
③ 평균수면의 높이는 약최저저조면을 기준면으로 한다.
④ 수심은 약최고고조면을 기준면으로 한다.

28. 다음 <보기> 중 레이더의 작동 및 사용법에 관한 설명으로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

㉠ Power 스위치를 누른 후 곧바로 STBY/TX 조정기를 눌러 작동을 한다.
㉡ 최대한 멀리 있는 물표를 탐지하려고 할 때 수신기 이득(Gain)을 강하게 조정해야 한다.
㉢ STC(Sensitivity Time Control)는 눈, 비에 의한 반사파를 억제시키기 위한 조정기이다.
㉣ FTC(Fast Time Control)는 자선 주변의 해면으로부터 반사파를 억제시키기 위한 조정기이다.

① 없음 ② 1개 ③ 2개 ④ 3개

29. 다음 중 진침로 S30°W, 편차 4°W, 자차 6°E, 풍향 S, 풍압차 5°일 때 나침로는?

① 203°
② 207°
③ 213°
④ 217°

30. 다음 중 닻(Anchor)의 투묘 혹은 양묘시 상태에 관한 설명으로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?

① Brought up anchor: 앵커가 정상적인 파주력을 가진 상태
② Up and down anchor: 앵커체인이 수면과 수직으로 되고 앵커가 해저를 떠나려는 상태
③ Anchor aweigh: 앵커가 해저를 떠날 때
④ Clear anchor: 앵커 수납 작업이 완료된 상태

31. 다음 중 조석과 조류에 관한 설명으로 가장 옳은 것은?

① 조석은 해수의 주기적인 수평운동을 말한다.
② 유향은 흘러오는 쪽의 방향을 표시한다.
③ 고조는 조차가 극대일 때를 말한다.
④ 부진동이란 항만의 형상이 주머니 모양인 곳에서 조석 이외에 해면이 짧은 주기로 승강하는 현상이다.

32. 다음 중 타효(Rudder Effect)의 관한 설명으로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?

① 선회운동을 일으킨다.
② 전타 직후 비전타현으로 선체를 미는 킥(Kick) 현상이 나타난다.
③ 전타 중에는 계속 전타현으로 경사한다.
④ 전진력이 감소한다.

33. 다음 중 선체가 뒤쪽으로 움직이는 것을 막는 역할과 선체의 선수 부분이 부두로부터 떨어지는 것을 방지하는데 주로 사용되는 계류삭으로 가장 옳은 것은?
① Bow Line
② Fore Spring Line
③ Fore Breast Line
④ Stern Line

34. 다음 중 「해상업무용 무선설비의 기술기준」에 따라 선박자동식별장치(AIS)가 제공하는 정보 중 동적 정보로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?
① 선박의 흘수
② 대지침로
③ 선박의 위치
④ 대지속력

35. 다음 중 GPS 오차에 관한 설명으로 가장 옳은 것은?
① 수신기 오차: 위성에서 발사된 신호가 육지나 다른 곳에 부딪혔다가 수신기에 도달할 때 생기는 오차
② 다중경로 오차: 전기적인 상호 간섭과 수학적인 반올림에 의한 오차
③ GDOP 오차: 군사 보안상 목적으로 고의적으로 발생시키는 오차
④ 전파의 속도 변동으로 인한 오차: 전리층에서 전파의 굴절로 생기는 오차

36. 다음 중 음향측심기(Echo Sounder)에 관한 설명으로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?
① 음향측심기는 거의 일정한 속도로 이동하는 음파의 등속성 원리를 이용하여 연속적으로 수심을 측정하는 장치이다.
② 음파의 속도는 공기 중에서는 약 340m/s이고, 수중에서는 약 1,500m/s이다.
③ 선저에서 해저까지의 거리는 음파의 속도와 해저에 반사되어 돌아오는 시간의 곱으로 계산되므로, 수신시간이 0.1초였다면 선저에서 해저까지 측정한 거리는 약 150m가 된다.
④ 펄스 발생기에서 생성한 전기적인 펄스 신호는 트랜스듀서의 송신기에서 초음파의 음향 신호로 전환된다.

37. 다음 중 DGPS에 관한 설명으로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?
① 기준국은 전파의 시간 지연 보정량을 산출하여 각 수신국에 전송한다.
② 관측에 의한 위치와 이미 알고 있는 기준국의 위치를 비교하여 각 위성의 거리 오차 보정값을 산출한다.
③ 이상이 발생하여 정확도가 떨어질 때에는 감시국이 중앙사무소에 경보를 전달한다.
④ DGPS는 GPS에서 사용하는 위성과 다른 더 많은 위성을 사용한다.

38. 다음 중 톤수에 관한 설명으로 가장 옳은 것은?
① 재화중량톤수는 만재배수량과 경하배수량의 차를 말한다.
② 총톤수는 선박의 크기를 나타내는 척도로서 선체의 중량이다.
③ 순톤수는 선박에 적재되어 있는 순수한 화물의 무게를 말한다.
④ 배수톤수는 상선의 매매와 용선료 산정의 기준이 된다.

39. 다음 중 고정피치 쌍추진기 선박에 관한 설명으로 가장 옳은 것은?
① 외선식이 내선식보다 추진효율성이 좋다
② 내선식이 외선식보다 선박의 조종이 용이하다.
③ 타중앙(Midship) 상태에서는 똑바로 전진 및 후진이 가능하다.
④ 타(Rudder)가 고장나면 선체의 회전이 불가능하다.

40. 다음 중 레이더에서 다른 요소를 그대로 두고 최대 탐지거리를 2배로 하려면 송신첨두출력을 몇 배로 증가시켜야 하는가?
① 약 2배
② 약 4배
③ 약 8배
④ 약 16배

기 관 학

1. 다음 중 선박용 디젤발전기의 조속장치(Governor)에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
   ① 조속장치는 기관의 부하가 변화할 때 연료공급량을 조절하여 회전속도를 원하는 속도로 유지할 수 있다.
   ② 병렬운전 중인 발전기의 무효전력 분담량은 원동기의 조속기로 조절한다.
   ③ 정속도 조속기는 부하의 변동에 관계 없이 항상 일정한 회전속도를 자동적으로 유지하는 장치로 부하변동이 잦은 발전기용 기관에서 주로 이용된다.
   ④ 스피드 드롭은 회전 속도 조정 핸들을 고정하고, 기관의 부하를 증가시키면 회전속도가 떨어지게 되는 조속기의 성질을 말하고, 병렬운전을 하는 발전기용 기관의 조속 장치에 필요하다.

2. 다음 중 프로펠러 날개 오손 등의 원인으로 회전수가 저하하는 경우, 프로펠러 회전수를 상승시키는 방법으로 가장 옳지 않은 것은?
   ① 직경 절단법
   ② 프로펠러 피치 변경법
   ③ 애드미럴티(Admiralty) 계수법
   ④ 에지(Edge) 가공법

3. 다음 중 디젤기관의 저온부식에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?
   ① 연료 중의 유황(S)은 연소에 의해 대부분 무수황산인 SO_3로 변하고 수증기와 다시 반응하여 H_2SO_4로 되면서 부식을 일으킨다.
   ② SO_3가 반응하는 연소 가스 중에서 수분의 생성 온도는 10 ℃~50 ℃로 낮은 온도이므로 저온부식이라 한다.
   ③ 디젤기관에서 실린더 벽의 온도와 황산의 노점 관계에서 가스 압력이 상승하고 황산의 함유량이 증가하면, 노점이 떨어져 황산이 생성되기 쉬워진다.
   ④ 저온부식은 연료 중에 함유되어 있는 유황의 연소생성물 등에서 기인한 것으로 과급기의 가스 터빈 및 케이싱, 연돌 등에서 발생하는 황산 부식을 말한다.

4. 다음 중 사이드 스러스터(Side Thruster)에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?
   ① 선수에 설치되는 스러스터는 선수 스러스터라고 하며 일반적으로 이·접안 시 사용하는 예인선의 출력보다 크다.
   ② 사이드 스러스터의 경우 고정 피치형은 사용되지 않는다.
   ③ 선속이 5노트 이상일 경우 조종성능을 더 향상시킬 수 있다.
   ④ 낮은 속력으로 협수로를 항주할 때도 편리하고, 사이드 스러스터의 회두 능력은 선속이 “0”일 때 최대이다.

5. 다음 중 4행정 디젤기관의 흡·배기밸브 간극(Valve clearance)에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
   ① 밸브 간극이 지나치게 작으면 밸브의 실제 개방 시점이 늦어지고 폐쇄시점은 빨라진다.
   ② 밸브 간극이 지나치게 크면 밸브 기구의 충격 및 기계적 소음이 증가할 수 있다.
   ③ 밸브 간극이 지나치게 크면 밸브가 늦게 열리고 일찍 닫히게 된다.
   ④ 밸브 간극이 지나치게 작으면 운전 중 열팽창에 의해 밸브의 밀착이 불량해질 수 있다.

6. 다음 중 선박에서 직류보다 교류를 많이 사용하는 이유 중 가장 옳지 않은 것은?
   ① 육상 전원을 용이하게 공급 받을 수 있다.
   ② 단상을 사용하여 전기 기기의 구조가 간단하다.
   ③ 변압이 용이하다.
   ④ 대 전력을 송전하는데 유리하다.

7. 다음 중 동기 발전기의 난조현상에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
   ① 동기 발전기의 고유진동 근처에서 공진작용에 의해 진동이 감소되는 현상을 말한다.
   ② 회전체의 관성 때문에 발전기의 축은 새로운 부하각을 중심으로 진동을 반복하게 된다.
   ③ 난조의 정도가 커지면 동기 운전을 이탈하게 된다.
   ④ 난조를 방지하기 위해서는 자극 끝 부분에 제동권선을 설치한다.

8. 다음 <보기>에서 괄호 안에 교류 크기를 표시하는 방법으로 들어갈 말로 가장 옳은 것은?

< 보 기 >

㉠ : 전압이나 전류가 코일의 회전각에 따라 순간순간 변하는 값
㉡ : 순시 값이 최대를 나타낼 때의 값
㉢ : 순시 값에 대한 반주기 동안의 평균 값
㉣ : 같은 크기의 저항에 직류가 흘렀을 경우와 소비 전력이 같을 때의 크기의 값

	㉠	㉡	㉢	㉣
①	순시값	최대값	실효값	평균값
②	최대값	순시값	실효값	평균값
③	순시값	최대값	평균값	실효값
④	실효값	최대값	평균값	순시값

9. 다음 중 1냉동톤(RT)을 설명하는 내용으로 가장 옳은 것은?

① 0 ℃의 물 1톤을 24시간 동안에 0 ℃의 얼음이 되게 하는 능력
② 25 ℃의 물 1톤을 24시간 동안에 -9 ℃의 얼음으로 만드는 능력
③ 1냉동톤(RT)는 72,600 kcal의 열량을 의미한다.
④ 0 ℃의 물 1톤을 24시간 동안에 -9 ℃의 얼음으로 만드는 능력

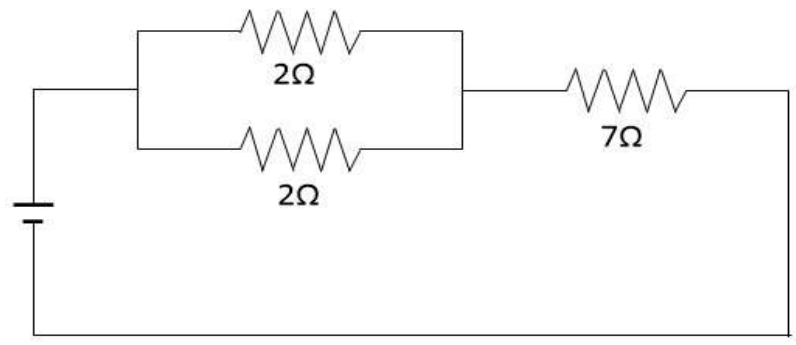
10. 다음 중 냉매 계통에 불응축 가스가 유입되는 경우에 대한 설명으로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?

① 냉매 충전 전에 장치 내의 진공이 충분하지 못한 경우
② 냉매와 윤활유가 분해되는 경우
③ 증발기 내에서 기화되지 못한 액체상태의 냉매가 압축기 입구로 유입된 경우
④ 흡입 가스의 압력이 진공이어서 공기가 침입하는 경우

11. 다음 중 회전펌프에 대한 설명으로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?

① 이모펌프는 소음과 송출 측의 맥동 현상이 적은 편이다.
② 외접 기어 펌프는 기어 회전시 흡입구측 체적 감소, 송출구측 체적 증가로 인해 유체가 이송된다.
③ 이모펌프는 구동 나사와 종동 나사가 서로 반대 방향으로 회전한다.
④ 외접 기어 펌프는 송출구의 압력이 증가하면, 체적 효율이 감소한다.

12. 다음 회로에서 2 [Ω], 2 [Ω]의 저항은 병렬 그리고 7 [Ω]의 저항이 직렬로 연결되어 있을 때 합성저항 값은 얼마인가?



① 5 [Ω]
② 8 [Ω]
③ 10 [Ω]
④ 12 [Ω]

13. 다음 중 증기압축식 냉동장치의 운전 시 액백(Liquid back)이 발생하는 경우로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?

① 액분리기의 상태가 불량한 경우
② 팽창밸브의 개도가 너무 큰 경우
③ 기동 시 흡입밸브를 갑자기 급개한 경우
④ 계통 내의 냉매량이 부족한 경우

14. 다음 중 10 [℃]인 500 [kgf]의 공기를 30 [℃]가 되도록 가열하는데 필요한 열량은 몇 [kcal]인가? (단, 공기의 정압비열은 0.24 [kcal/kgf℃]이다.)

① 2,400 [kcal]
② 5,000 [kcal]
③ 10,000 [kcal]
④ 15,000 [kcal]

15. 다음 중 축류펌프에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

① 저유량, 고양정용으로 사용된다.
② 비교적 저속회전 펌프에 속한다.
③ 기동 시에는 출구밸브를 닫고 기동한다.
④ 송출량 “0”(zero)에서의 소요동력이 가장 크다.

16. 다음 중 디젤기관의 연료 분사에서 무화가 좋으면 착화와 연소가 빨라지는 이유로 가장 옳은 것은?

① 공기유동이 빨라지므로
② 착화 온도가 낮아지므로
③ 기름의 표면적이 크게 되므로
④ 연소실 온도가 높아지므로

17. 다음 중 역류를 방지하기 위해 유체를 일정한 방향으로 흐르게 하는 밸브로 가장 옳은 것은?
① 릴리프 밸브
② 체크 밸브
③ 교축 밸브
④ 감압 밸브

18. 다음 중 NAND의 논리관계로 가장 옳은 것은? (단, A와 B는 입력, Y는 출력이다.)
① $Y = A \cdot B$
② $Y = A + B$
③ $Y = \overline{A \cdot B}$
④ $Y = \overline{A + B}$

19. 다음 중 아날로그 값을 디지털 값으로 바꾸어 주는 반도체 소자 중 가장 옳은 것은?
① DAC
② ADC
③ SCR
④ UJT

20. 다음 중 선체의 선저구조를 이중저로 하였을 때 장점으로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?
① 침수의 위험성을 막는다.
② 선저구조가 견고하게 된다.
③ 화재를 국부적으로 제한할 수 있다.
④ 평형수 탱크로 이용할 수 있다.

21. 다음 중 탄성한도 이내의 낮은 하중일지라도 반복하중을 연속적으로 받으면 파단에 이르는 현상으로 가장 옳은 것은?
① 취성파괴
② 피로파괴
③ 연성파괴
④ 메짐파괴

22. 슬립은 이론적인 전진과 실제적인 전진거리의 차이를 말한다. 다음 중 스크루 프로펠러에서 슬립이 증가하는 경우의 원인으로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?
① 날개면적이 증가하였을 경우
② 회전수가 증가할 경우
③ 피치가 증가하였을 경우
④ 선체저항이 증가할 경우

23. 다음 중 가변피치프로펠러를 설치한 선박의 장점으로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?
① 추진기 보스의 직경이 커져서 추진기 효율이 좋아진다.
② 프로펠러 축을 역전시키지 않고, 전·후진이 가능하다.
③ 주기관의 토크, 회전수를 최대한까지 사용 가능하다.
④ 주기관의 부하가 변화한 경우라도 주기관 출력을 유효하게 이용해 연료소비량을 최소화할 수 있다.

24. 다음 <보기> 중 디젤기관의 배기색이 불량한 원인으로 가장 옳게 나열한 것은?

< 보 기 >
㉠ 실린더 내 냉각수가 유입될 때
㉡ 기관 전체 또는 특정 실린더의 과부하
㉢ 피스톤 링의 마모가 심할 때
㉣ 소기 압력이 너무 높을 때
㉤ 연료분사 계통에 이상이 있을 때

	흑 색	백 색
①	㉠, ㉤	㉡, ㉣
②	㉡, ㉣	㉢, ㉤
③	㉣, ㉤	㉠, ㉢
④	㉡, ㉤	㉠, ㉣

25. 다음 중 내연기관의 연료 공급장치에서 증기폐쇄(Vapor Lock) 현상의 원인으로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?
① 연료의 온도가 너무 높을 때
② 연료분사 시기가 너무 빠를 때
③ 연료 계통의 압력이 낮을 때
④ 기화성이 높은 연료를 사용할 때

26. 다음 중 보일러 역화(Back-Fire)의 원인으로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?
① 기상악화로 인해 선체 요동으로 물 드럼의 수위가 흔들릴 때
② 노내의 가스를 완전히 배출하지 않고 점화하였을 때
③ 화염검지기의 작동이 불량할 때
④ 점화 시 착화가 지연될 경우

27. 다음 중 펌프의 공동현상(Cavitation) 발생 원인으로 가장 옳지 않은 것은?
① 펌프의 흡입 관경이 적을 때
② 펌프의 흡입측 양정이 클 때
③ 펌프의 흡입압력이 유체 증기압보다 높을 때
④ 펌프의 회전속도가 빠를 때

28. 다음 중 냉동기의 구성요소에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
① 응축기는 압축기로부터 나온 고온·고압의 냉매 가스를 냉각하여 액화시키는 장치이다.
② 압축기는 증발기로부터 흡입한 기체 냉매를 압축하여, 응축기에서 쉽게 액화할 수 있도록 압력을 높이는 역할을 한다.
③ 유분리기는 냉매 중에 섞인 윤활유를 분리하여 압축기로 보내는 장치로 압축기 출구 측에 설치된다.
④ 액분리기는 증발기에서 완전히 증발하지 않은 액체와 기체의 혼합 냉매가 압축기로 흡입되면 액 해머(Liquid Hammer)작용으로 실린더 헤드가 파손되는 것을 방지하기 위해 설치되며, 여기서 분리된 액냉매는 응축기 입구로 되돌려 보낸다.

29. 다음 중 선박 보조기계의 구동 방법에 대한 특징으로 가장 옳지 않은 것은?
① 전동구동방식 보다 유압구동방식의 배관이 복잡하다.
② 유압구동방식은 각 단계마다 힘의 손실이 있어 전체적인 힘의 손실이 크다.
③ 전동구동방식은 교류 전원의 전동기를 주로 사용한다.
④ 유압구동방식은 한 대의 유압 펌프로 한 대의 유압 모터만 구동할 수 있다.

30. 다음 중 2행정 사이클 디젤기관에 비해 4행정 사이클 디젤기관이 갖는 장점으로 가장 볼 수 없는 것은?
① 실린더, 피스톤 냉각이 잘되어 기관의 수명이 길다.
② 기동이 쉽고 불완전 연소에 의한 실화가 적게 발생한다.
③ 회전력의 변동이 적으며, 실린더 수가 적어도 회전이 원활하다.
④ 열효율이 높고, 연료소비율이 낮다.

31. 다음 <보기> 중 유수분리장치에 대해 설명한 것으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >
㉠ 수평 또는 경사진 여러 개의 포집판 사이로 유수 혼합액을 저속으로 통과시키면 물과 기름의 비중 차에 의해 유수혼합액에 포함된 기름 입자가 물위로 떠오르는 원리를 이용한 필터식 유수분리 장치가 있다.
㉡ 유수혼합액의 유속이 느린 경우 유수분리 효과가 높아진다.
㉢ 유수분리장치는 폐수와 유분이 섞인 물을 선외로 배출할 때, 기름 성분이 물과 함께 배출되지 않도록 기름 성분을 분리해주는 역할을 한다.
㉣ 유수혼합액에 포함된 기름 입자의 부상 속도는 기름 입자의 직경이 작을수록, 온도가 낮을수록 빠르다.
㉤ 「국제해양오염방지협약(MALPOL)」에 따르면 정박 중 유수분리장치를 작동하여 유분이 섞인 물을 해양에 배출할 때 배출액 중 기름 성분을 15 ppm 이하로 배출해야 한다.

① 없음
② 1개
③ 2개
④ 3개

32. 다음 <보기> 중 축전지의 충전방법에 대한 설명으로 괄호 안에 들어갈 용어로 가장 알맞게 짝지어진 것은?

< 보 기 >
㉠ : 각 전해조에서 일어나는 전위차를 보정하기 위하여 1~3개월마다 1회 정도 정전압으로 충전하는 방식이다.
㉡ : 자기방전으로 인한 전압강하가 발생할 때나 불완전 충전을 하였을 경우 필요한 방식이다.
㉢ : 축전지의 자기 방전을 보충함과 동시에 사용 부하에 대한 전력공급은 충전기가 부담하고, 전원이 차단되거나 일시적인 부하 전류는 축전지가 부담하도록 하는 방식이다.

	㉠	㉡	㉢
①	균등충전	부동충전	보충충전
②	보충충전	부동충전	보통충전
③	균등충전	보충충전	부동충전
④	보충충전	균등충전	부동충전

33. 다음 중 유압장치에 대한 설명 중 가장 옳은 것은?
① 유압장치는 베르누이의 원리에 기초를 두고 있다.
② 체크 밸브는 입구 측의 압력변화에 관계없이 출구 측의 유체 압력이 항상 일정하게 유지되도록 한다.
③ 감압 밸브는 유압회로 내의 최고압력을 제한하여 회로 내 과부하를 방지한다.
④ 교축밸브는 기름이 통과하는 면적을 변화시켜 유량을 조정하는 것으로 니들형, 스풀형, 디스크형 등이 있다.

34. 다음 중 함정의 선미관(Stern Tube)에 관한 설명으로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?
① 프로펠러축을 지지하는 베어링 역할을 한다.
② 프로펠러축이 선체를 관통하는 곳에 설치한다.
③ 기름윤활식 베어링 재료로 합성수지가 사용된다.
④ 물 윤활식 선미관의 경우, 프로펠러축 슬리브는 부식방지용이다.

35. 다음 중 실리콘 제어 정류기(SCR)에 대한 설명으로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?
① SCR은 한번 도통한 후 게이트 펄스를 제거하면 전류를 차단 할 수 있다.
② SCR은 정류 작용에 사용할 수 있다.
③ SCR은 역전압으로 전류 차단이 가능하다.
④ SCR은 교류·직류 전동기의 속도제어에 사용된다.

36. 다음 중 내연기관에서 지압선도에 대한 설명으로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?
① 압축선도는 연료분사를 차단하지 않고 찍은 선도이다.
② 약스프링선도는 흡·배기작용과 밸브의 개폐상태를 자세히 판단할 때 사용한다.
③ P-V선도는 디젤기관의 지시마력을 계산하는데 이용된다.
④ 수인선도는 압축 및 연소상태의 곡선을 크게 표시한다.

37. 다음 중 디젤 주기관의 연료유가 여유분이 없는 상황에서 선박이 안전하게 목적지에 도착하기 위한 방법으로 가장 옳은 것은?
① 주기관의 회전수를 올려서 항해시간을 단축시킨다.
② 연료소모량은 속력에 반비례하므로 속력을 내려서 항해한다.
③ 일정거리를 항행하는 데 필요한 연료소모량은 속력의 2/3제곱에 비례하므로 속력을 올려서 항해한다.
④ 일정거리를 항행하는 데 필요한 연료소모량은 속력의 제곱에 비례하므로 속도를 낮추어서 운전한다.

38. 다음 중 디젤기관의 밸브 구동장치에서 로커암이 사용되는 주된 목적으로 가장 옳은 것은?
① 밸브 간극을 보상하기 위해
② 밸브 구동장치의 운동방향을 바꾸기 위해
③ 밸브 구동장치의 분해가 용이하도록 하기 위해
④ 밸브 배치를 용이하게 하기 위해

39. 다음 중 윤활유의 열화에 대한 설명으로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?
① 공기 중에 있는 산소의 영향을 많이 받는다.
② 온도가 높은 곳에서는 산화정도가 더 빨리 진행된다.
③ 물과 섞여 유기산을 만들고, 해수인 경우에 더 심하다.
④ 윤활유 중에 금속가루가 있는 경우 산화가 늦게 진행된다.

40. 다음 중 여러 개의 증발실이 있는 냉동장치에서 증발압력조정 밸브(Back pressure regulating valve)의 설치 위치로 가장 옳은 것은?
① 저온 측 증발기의 입구
② 저온 측 증발기의 출구
③ 고온 측 증발기의 입구
④ 고온 측 증발기의 출구